



VIRA FPV

ООО «ВИРА» - производственное предприятие, воплощающее самые амбициозные и сложные заказы. Стремление к совершенству привело нас к внедрению самых передовых технологий и высокоточного оборудования.

Наличие собственного инженерингового центра и производственного участка РЭА позволяет нам подбирать и постоянно совершенствовать оптимальные комплектующие для fpv-дронов.

FPV-ДРОНЫ «VIRA»:

- ✓ Диаметр винтов 5", 7" и 10"
- ✓ Грузоподъемность от 0,8 до 5 кг.
- ✓ Дальность полета до 15 км.
- ✓ Складная или монолитная конструкция несущей рамы
- ✓ Датчик цели
- ✓ Устойчивый сигнал (не стандартные частоты)
- ✓ Вариативность сборки под любые задачи

ПОЗВОНИТЕ НАМ:



+7 (812) 655-63-03



www.okbvira.ru



Техническое описание предлагаемых FPV-дронов «VIRA» 5,7,10 дюймов

- Дальность полета - до 15 км (в стандартном исполнении)
 - Конструкция несущей рамы – складная/не складная
 - Материал рамы – алюминиевый сплав / карбон
- Время жизни изделия до 15 мин (в стандартном исполнении)
 - Грузоподъемность от 0,8 кг до 5 кг
- Складная/нескладная конструкция пропеллеров (3-х лопастные)
 - Частоты управления от 433 МГц до 2,4 ГГц
 - Диапазон частот передачи видео 1,2 – 5,8 ГГц
- Защита от подавления, автоматическое переключение каналов
 - Камера - аналоговая день-ночь
 - Ложемент – под крепление груза
 - Ремни с фиксацией груза
 - Влагозащита радиоэлементов
 - АКБ LiPo Nv (уменьшенная масса АКБ)
- Наличие навигационного модуля (опционально)

Дополнительно к предлагаемым изделиям могут быть поставлены:

- комплекты ЗИП (расходные материалы, АКБ, пропеллеры и т. д.);
- наземная станция управления БПЛА (вынос от 50-100 м) с возможностью установки на треногу;
- зарядная станция для АКБ, паяльное оборудование, работающее от АКБ;
- ретранслятор видео/управления (совмещенный) для БПЛА;
- автономный источник энергии для зарядки АКБ;

ООО «Вира» предлагает к установке собственную разработку малогабаритный датчик цели с возможностью установки в БПЛА.

Предлагаемое изделие имеет 3 режима работы:

- 1) Безопасный режим (для подключения снаряда к БПЛА);
- 2) Боевой режим (подрыв снаряда при физическом контакте с целью);
- 3) Режим самоликвидации (физическая самоликвидация при отсутствии цели/отмены задачи) – для БПЛА «камикадзе» обратно на точку взлета БПЛА со снарядом не возвращается.

На программном уровне реализована «защита от случайных срабатываний» - 2 и 3 режим включается при определенной комбинации органов управления, а также механическое переключение режимов работы, индикация состояния (режимов работы) датчика с помощью установленных светодиодов.